

# **RILEVAZIONE SUL TRASPORTO MARITTIMO**

**Descrizione del nuovo tracciato TRAMAR per l'upload  
dei dati nel sistema GINO++**

## Il tracciato record

Il tracciato record di TRAMAR è un file di tipo **csv** (un file testuale separato da caratteri punto e virgola “;”, normalmente editabile anche con Microsoft Excel) con un **numero fisso di campi** e prevede:

- I primi quattro campi: rappresentano la chiave del record e devono essere sempre valorizzate
- Gli altri campi: rappresentano tutte le variabili del questionario, seguono i campi chiave e sono valorizzate o meno a seconda del tipo record.

N.B.: indipendentemente dal tipo record, tutti i campi presenti nella testata devono essere **SEMPRE** presenti, anche se vuoti (in tal caso si avranno una serie di caratteri punto e virgola seguiti da altri punto e virgola).

La testata del file (la prima riga del file csv), con la descrizione delle informazioni contenute in ciascun campo del file, è la seguente:

NOME_CAMPO	QUESITO	DESCRIZIONE	FORMATO_DATA	NUMERO_MAX_CARATTERI	CLASSIFICAZIONE (ogni classificazione prevede un preciso numero di modalità ammissibili)
ID_TIPO_RECORD		Identificativo del tipo record: A, B, D2, E2, F2, G1A, G1B, G1C	Stringa	3	
PROGRESSIVO_QUEST		Progressivo del Questionario (numero viaggio)	Intero	6	
ID_MODULO		Identificativo del Modulo (porto)	Intero	5	
ID_RIGA_TABELLA		Progressivo di Riga della tabella che contiene la variabile	Intero	4	
DICHIARAZIONE	A1	dichiarazione del viaggio se è singolo o viaggi multipli (riepilogo mensile)	Numero Intero	1	TRM_DICHIARAZIONE_EST
VIAGGI	A2a	numero di viaggi. Da impostare solo se si tratta di riepilogo mensile (se DICHIARAZIONE=2). Altrimenti, (DICHIARAZIONE=1) campo vuoto	Numero Intero	3	
DATA_VIAGGIO	A2b	data di arrivo o partenza della nave nel/dal porto dichiarante. Da impostare solo se si tratta di viaggio singolo (DICHIARAZIONE=1). Altrimenti (DICHIARAZIONE=2) campo vuoto	Data (dd/mm/yyyy)		
MODELLO	A3	direzione del viaggio della nave (arrivo o partenza)	Numero Intero	1	TRM_MODELLO
PORTODIC	A4	porto dichiarante	Stringa	5	PORTI_ITALIA_UNECE
PORTODIC_ALTRO	A4bis	porto dichiarante se non presente in elenco	Stringa	100	
VISITID_PORTO	A5.1	primi 5 caratteri del visitid che corrispondono al	Stringa	5	

		codice unece del porto dichiarante			
VISITID_ANNO	A5.2	caratteri 6 e 7 del visitid che corrispondono all'anno di rilascio del visitid (per le soste di gennaio si potrebbe avere l'anno precedente)	Numero Intero		2
VISITID_NR	A5.3	ultimi 6 caratteri del visitid che corrispondono al numero progressivo rilasciato dal sistema pmis o nmsw o capitaneria di porto	Stringa		6
PAESE_PORTOOD	A6.1	paese del porto da dove proviene la nave (in caso di arrivo) o paese del porto dove andrà la nave (in caso di partenza)	Stringa		2 TRAMAR_PAESI
PORTOOD	A6.2	porto da dove proviene la nave (in caso di arrivo) o porto dove andrà la nave (in caso di partenza)	Stringa		5 PORTI_UNECE
IMO	A7	L'IMO (International Maritime Organization) è una sequenza di sette numeri assegnata a ogni nave al momento della costruzione. Il numero IMO è assegnato al natante al momento della posa della chiglia dall'IHS Fairplay (ex-Lloyd's Register - Fairplay).	Numero Intero		7 TRM_IMO
CALLSIGN	A7bis	CALLSIGN identificatore di chiamata (associato all'Imo della nave) utilizzato nei trasporti marittimi	Stringa		7
NOMENAVE	A8	nome della nave	Stringa		60
TSL	A9	stazza lorda della nave	Numero Intero		10
TSN	A10	stazza netta della nave	Numero Intero		10
PORTATA	A11	portata della nave	Numero Intero		10
BANDIERA	A12	bandiera della nave	Stringa		4 BANDIERA
TIPOLOGIA_NAVI	A13	tipologia della nave (si veda classificazione TRM_TIPO_NAVI)	Numero Intero		2 TRM_TIPO_NAVI
NAVE_VUOTA	A13.bis	1: se la nave e' vuota; 2: se la nave trasporta merci e/o passeggeri	Numero Intero		1 SINO
PASSEGGERI_SINO	A14.1	1: Se ci sono Passeggeri imbarcati/sbarcati; 2: Se non ci sono passeggeri	Numero Intero		1 SINO
CONTAINER_SINO	A14.2	1: Se la nave trasporta Container > 20'; 2: in caso negativo	Numero Intero		1 SINO
AUTOMEZZI_SINO	A14.3	1: Se la nave trasporta Automezzi, RO-RO semovente; 2: in caso negativo	Numero Intero		1 SINO

RIMORCHIO_SINO	A14.4	1: Se la nave trasporta Mezzi a rimorchio, RO-RO non semovente; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
RINFUSA_SINO	A14.5	1: Se la nave trasporta Rinfusa liquida o secca o altro tipo di imballaggio; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
BESTIAME_SINO	A14.6	1: Se la nave trasporta Bestiame, cioè animali vivi che salgono/scendono sulla/dalla nave senza l'uso della gabbia; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
PAESE_PORTO_MERCE	B1.1	paese del porto da dove proviene la merce/passeggeri (in caso di arrivo) o paese del porto dove andrà la merce/passeggeri (in caso di partenza)	Stringa	2	TRAMAR_PAESI
PORTO_MERCE	B1.2	porto da dove proviene la merce/passeggeri (in caso di arrivo) o porto dove andrà la merce/passeggeri (in caso di partenza)	Stringa	5	PORTI_UNECE
PORTO_PASSEGGERI_SINO	B2.1	1: Se presenti Passeggeri imbarcati/sbarcati in quel porto; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
PORTO_CONTAINER_SINO	B2.2	1: Se presenti Container > 20' imbarcati/sbarcati in quel porto; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
PORTO_AUTOMEZZI_SINO	B2.3	1: Se presenti Automezzi, RO-RO semovente, imbarcati/sbarcati in quel porto; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
PORTO_RIMORCHIO_SINO	B2.4	1: Se presenti Mezzi a rimorchio, RO-RO non semovente, imbarcati/sbarcati in quel porto; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
PORTO_RINFUSA_SINO	B2.5	1: Se presente Rinfusa liquida o secca o altro tipo di imballaggio, imbarcata/sbarcata in quel porto; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
PORTO_BESTIAME_SINO	B2.6	1: se presente Bestiame, non su automezzi o rimorchi, imbarcato/sbarcato in quel porto; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
PAX	C1	numero Passeggeri imbarcati/sbarcati	Numero Intero	6	
COD31_PIENI	D1	numero di container 20 piedi (cod 31) PIENI	Numero Intero	5	
COD31_VUOTI	D1	numero di container 20 piedi (cod 31) VUOTI	Numero Intero	5	

COD31_PESO	D1	quantità di merce in container 20 piedi (cod 31)	Numero Intero	6	
COD33_PIENI	D1	numero di container 21-39 piedi (cod33) PIENI	Numero Intero	5	
COD33_VUOTI	D1	numero di container 21-39 piedi (cod33) VUOTI	Numero Intero	5	
COD33_PESO	D1	quantità di merce in container 21-39 piedi (cod33)	Numero Intero	6	
COD32_PIENI	D1	numero di container 40 piedi (cod 32) PIENI	Numero Intero	5	
COD32_VUOTI	D1	numero di container 40 piedi (cod 32) VUOTI	Numero Intero	5	
COD32_PESO	D1	quantità di merce in container 40 piedi (cod 32)	Numero Intero	6	
COD34_PIENI	D1	numero di container >40 piedi (cod34) PIENI	Numero Intero	5	
COD34_VUOTI	D1	numero di container >40 piedi (cod34) VUOTI	Numero Intero	5	
COD34_PESO	D1	quantità di merce in container >40 piedi (cod34)	Numero Intero	6	
CONT_200_NOME	D2.1	nome della merce se selezionata la tipologia "altro" (CONT_COD_MERCE =200) in container	Stringa	50	
COD51_NUM	E1	numero veicoli stradali per il trasporto di merci e rimorchi di accompagnamento (cod51)	Numero Intero	5	
COD51_TARA	E1	tara dei veicoli stradali per il trasporto di merci e rimorchi di accompagnamento (cod51)	Numero Intero	6	
COD51_QUANTITA	E1	quantità di merce in veicoli stradali per il trasporto di merci e rimorchi di accompagnamento (cod51)	Numero Intero	6	
COD52_NUM	E1	numero di autovetture, motocicli e rimorchi/caravan al seguito (cod52)	Numero Intero	5	
COD52_TARA	E1	peso complessivo a vuoto di autovetture, motocicli e rimorchi/caravan al seguito (cod52)	Numero Intero	6	
COD53_NUM	E1	numero autobus/pullman (cod53)	Numero Intero	5	
COD53_TARA	E1	peso complessivo a vuoto di autobus/pullman (cod53)	Numero Intero	6	
COD54_NUM	E1	numero di automezzi nuovi (compresi autoveicoli per import/export) (cod54)	Numero Intero	5	
COD54_TARA	E1	peso complessivo a vuoto di automezzi nuovi (compresi autoveicoli per import/export) (cod54)	Numero Intero	6	

COD59_NUM	E1	numero di altre unità semoventi mobili (59)	Numero Intero	5	
COD59_TARA	E1	tara di altre unità semoventi mobili (59)	Numero Intero	6	
COD59_QUANTITA	E1	quantità di merce in altre unità semoventi mobili (59)	Numero Intero	6	
COD59_NOME	E1.1	specificare nome di altre unità semoventi mobili (59). Impostare solo se COD59_NUM>0.	Stringa	50	
ROSEM_200_NOME	E2.1	nome della merce se selezionata la tipologia "altro" (ROSEM_COD_MERCE =200) in automezzi ro-ro semovente	Stringa	50	
COD61_NUM	F1	numero di rimorchi stradali per il trasporto merci e semirimorchi (cod61)	Numero Intero	5	
COD61_TARA	F1	tara di rimorchi stradali per il trasporto merci e semirimorchi (cod61)	Numero Intero	6	
COD61_QUANTITA	F1	quantità di merce in rimorchi stradali per il trasporto merci e semirimorchi (cod61)	Numero Intero	6	
COD62_NUM	F1	numero di roulotte ed altri rimorchi non per trasporto merci (cod62)	Numero Intero	5	
COD62_TARA	F1	peso complessivo a vuoto di roulotte ed altri rimorchi non per trasporto merci (cod62)	Numero Intero	6	
COD64_NUM	F1	numero di vagoni ferroviari per il trasporto di merci (cod64)	Numero Intero	5	
COD64_TARA	F1	tara di vagoni ferroviari per il trasporto di merci (cod64)	Numero Intero	6	
COD64_QUANTITA	F1	quantità di merce in vagoni ferroviari per il trasporto di merci (cod64)	Numero Intero	6	
COD65_NUM	F1	numero di rimorchi marittimi che trasportano da porto a porto navi impegnate nel trasporto di merci (cod65)	Numero Intero	5	
COD65_QUANTITA	F1	quantità di merce trasportata da rimorchi marittimi (cod65)	Numero Intero	6	
COD66_NUM	F1	numero di chiatte adibite al trasporto di merci (cod66)	Numero Intero	5	
COD66_QUANTITA	F1	quantità di merce in chiatte adibite al trasporto di merci (cod66)	Numero Intero	6	
COD69_NUM	F1	numero di altre unità mobili non semoventi (cod69)	Numero Intero	5	
COD69_TARA	F1	tara di altre unità mobili non semoventi (cod69)	Numero Intero	6	

COD69_QUANTITA	F1	quantità di merce in altre unità mobili non semoventi (cod69)	Numero Intero	6	
COD69_NOME	F1.1	specificare nome di altre unità mobili non semoventi (cod69). Impostare solo se COD69_NUM>0.	Stringa	50	
RONOSEM_200_NOME	F2.1	nome della merce se selezionata la tipologia "altro" (RONOSEM_COD_MERCE=200) negli automezzi ro-ro non semovente	Stringa	50	
RINF_SE_200_NOME	G1.A.1	nome della merce se selezionata la tipologia "altro" (RINFSEC_COD_MERCE=200) nella rinfusa secca	Stringa	50	
RINF_AL_200_NOME	G1.C.1	nome della merce se selezionata la tipologia "altro" (RINFALL_COD_MERCE=200) in altra rinfusa	Stringa	50	
BEST_NUMERO	H1	numero di capi di bestiame che è salito/sceso sulla/dalla nave senza l'ausilio di mezzi di trasporto o gabbie	Numero Intero	7	
BEST_PESO	H1	peso complessivo del bestiame (in tonnellate)	Numero Intero	7	
CONT_COD_MERCE	D2	tipo di merce in container	Numero Intero	3	MERCI_CONTAINER
CONT_MC_PESO	D2	peso della merce in container (in tonnellate)	Numero Intero	7	
ROSEM_COD_MERCE	E2	tipo di merce in Ro-Ro semoventi (automezzi)	Numero Intero	3	MERCI
ROSEM_MC_PESO	E2	peso della merce in Ro-Ro semoventi (in tonnellate)	Numero Intero	7	
RONOSEM_COD_MERCE	F2	tipo di merce in Ro-Ro non semoventi (mezzi trainati)	Numero Intero	3	MERCI
RONOSEM_MC_PESO	F2	peso della merce in Ro-Ro non semoventi (in tonnellate)	Numero Intero	7	
RINFSEC_COD_MERCE	G1.A	tipo di merce in rinfusa secca	Numero Intero	3	MERCI_RINF_SECCA
RINFSEC_MC_PESO	G1.A	quantità di merce in rinfusa secca (in tonnellate)	Numero Intero	7	
RINFLIQ_COD_MERCE	G1.B	tipo di merce in rinfusa liquida	Numero Intero	3	MERCI_RINF_LIQUIDA
RINFLIQ_MC_PESO	G1.B	quantità di merce in rinfusa liquida (in tonnellate)	Numero Intero	7	
RINFALL_COD_MERCE	G1.C	tipo di merce in rinfusa pallet, bancali o altro tipo di rinfusa (in tonnellate)	Numero Intero	3	MERCI_RINF_PALLET
RINFALL_MC_PESO	G1.C	quantità di merce in rinfusa pallet, bancali o altro tipo di rinfusa (in tonnellate)	Numero Intero	7	





## DETTAGLI DEL TRACCIATO RECORD

### CAMPI CHIAVE

La porzione di tracciato in rosso sono le chiavi

		DESCRIZIONE	TIPO DATO	MASSIMA LUNGHEZZA
1	ID_TIPO_RECORD	Identificativo del tipo record: A, B, D2, E2, F2, G1A, G1B, G1C	Stringa	3
2	PROGRESSIVO_QUEST	Progressivo del Questionario (numero viaggio)	Intero	6
3	ID_MODULO	Identificativo del Modulo (porto)	Intero	5
4	ID_RIGA_TABELLA	Progressivo di Riga di una struttura dati tabellare (merci)	Intero	4

Sono **sempre obbligatorie tutte e in tutte le righe** del file. Vediamole in dettaglio

1. **ID\_TIPO\_RECORD** è un codice riga che indica quali sono le informazioni valorizzate nei campi che seguono.

Tipologie di tipo record ammesse

ID_TIPO_RECORD	SIGNIFICATO
A	Indica la parte “piatta” cioè quelle variabili che si riferiscono alla <b>nave</b> , al viaggio e che non riguardano i singoli porti e le merci imbarcate/sbarcate. I campi chiave ID_MODULO e ID_RIGA_TABELLA, non essendo necessarie per questo tracciato, vanno impostate ad uno.
B	Indica la parte modulare cioè il/i porto/i di scalo. Il campo chiave ID_MODULO va impostato come progressivo dello specifico porto. Per ogni viaggio (cioè, per ogni ID_PROGRESSIVO_QUEST), se la merce è stata imbarcata/sbarcata in K porti, saranno presenti K valori differenti per la chiave ID_MODULO. La chiave ID_RIGA_TABELLA, non essendo necessaria per questo tracciato, va impostata ad 1.
D2	Indica la tabella delle merci trasportate dai container. Le variabili di questa parte sono comunque sempre presenti ma sono da valorizzare solo se, per quello specifico porto, è stata sbarcata o imbarcata merce nei container. Questa tabella è definita all’interno del modulo “porto n”. Avrà quindi bisogno di entrambe le chiavi: ID_MODULO (che rappresenta il numero di porto specifico) e ID_RIGA_TABELLA (progressivo della riga della tabella contenente la specifica merce). Nel caso di N merci contenute in container imbarcate/sbarcate in un singolo porto k (ID_MODULO=k), saranno presenti N righe D2
E2	Indica la tabella delle merci trasportate dagli automezzi. Le variabili di questa parte sono comunque sempre presenti ma sono da valorizzare solo se, per quello specifico porto, è stata sbarcata o imbarcata merce in automezzi. Questa tabella è definita all’interno del modulo “porto n”. Avrà quindi bisogno di entrambe le chiavi: ID_MODULO (che rappresenta il numero di porto specifico) e ID_RIGA_TABELLA (progressivo della riga della tabella contenente la specifica merce).

	Nel caso di N merci contenute in automezzi imbarcate/sbarcate in un singolo porto k (ID_MODULO=k), saranno presenti N righe E2
F2	Indica la tabella delle merci trasportate da mezzi trainati. Le variabili di questa parte sono comunque sempre presenti ma sono da valorizzare solo se, per quello specifico porto, è stata sbarcata o imbarcata merce in automezzi trainati. Questa tabella è definita all'interno del modulo "porto n". Avrà quindi bisogno di entrambe le chiavi: ID_MODULO (che rappresenta il numero di porto specifico) e ID_RIGA_TABELLA, (progressivo della riga della tabella contenente la specifica merce). Nel caso di N merci contenute in mezzi trainati imbarcate/sbarcate in un singolo porto k (ID_MODULO=k), saranno presenti N righe F2
G1A	Indica la tabella delle merci trasportate in rinfusa secca. Le variabili di questa parte sono comunque sempre presenti ma sono da valorizzare solo se, per quello specifico porto, è stata sbarcata o imbarcata merce in rinfusa secca. Questa tabella è definita all'interno del modulo "porto n". Avrà quindi bisogno di entrambe le chiavi: ID_MODULO (che rappresenta il numero di porto specifico) e ID_RIGA_TABELLA, (progressivo della riga della tabella contenente la specifica merce). Nel caso di N merci in rinfusa secca imbarcate/sbarcate in un singolo porto k (ID_MODULO=k), saranno presenti N righe G1A
G1B	Indica la tabella delle merci trasportate in rinfusa liquida. Le variabili di questa parte sono comunque sempre presenti ma sono da valorizzare solo se, per quello specifico porto, è stata sbarcata o imbarcata merce in rinfusa liquida. Questa tabella è definita all'interno del modulo "porto n". Avrà quindi bisogno di entrambe le chiavi: ID_MODULO (che rappresenta il numero di porto specifico) e ID_RIGA_TABELLA, (progressivo della riga della tabella contenente la specifica merce). Nel caso di N merci in rinfusa liquida imbarcate/sbarcate in un singolo porto k (ID_MODULO=k), saranno presenti N righe G1B
G1C	Indica la tabella delle merci trasportate in altra rinfusa o pallet. Le variabili di questa parte sono comunque sempre presenti ma sono da valorizzare solo se, per quello specifico porto, è stata sbarcata o imbarcata merce in altra rinfusa o pallet. Questa tabella è definita all'interno del modulo "porto n". Avrà quindi bisogno di entrambe le chiavi: ID_MODULO (che rappresenta il numero di porto specifico) e ID_RIGA_TABELLA, (progressivo della riga della tabella contenente la specifica merce). Nel caso di N merci in altra rinfusa o pallet imbarcate/sbarcate in un singolo porto k (ID_MODULO=k), saranno presenti N righe G1C

2. **PROGRESSIVO\_QUEST** rappresenta il numero del viaggio. Ogni rispondente, ogni mese, riempie N questionari. Il progressivo è il modo con cui distinguere i viaggi all'interno del mese. Normalmente la numerazione va da 1 ad N e il mese successivo la numerazione può ricominciare da uno (ma può anche cominciare da un numero qualsiasi, non ci sono limitazioni).
3. **ID\_MODULO** rappresenta il numero del porto di sbarco/imbarco, a fronte di un viaggio (PROGRESSIVO\_QUEST) ci possono essere da 1 a n porti (ID\_MODULO) se la chiave ID\_MODULO non è necessaria come nel caso di ID\_TIPO\_RECORD A il campo ID\_MODULO va **comunque** impostata ad 1

4. **ID\_RIGA\_TABELLA** rappresenta la posizione della merce che andiamo a descrivere all'interno della tabella specifica. Se la chiave ID\_RIGA\_TABELLA non è necessaria come nel caso di ID\_TIPO\_RECORD A e B il campo ID\_RIGA\_TABELLA va **comunque** impostata ad 1

PROGRESSIVO\_QUEST (NUM IDENTIFICATIVO VIAGGIO)

ID\_TIPO\_RECORD = A

DICHIARAZIONE, VIAGGI, DATA\_VIAGGIO, MODELLO, PORTODIC, PORTODIC\_ALTRO, VISITID\_PORTO, VISITID\_ANNO, VISITID\_NR, PAESE\_PORTOOD, PORTOOD, IMO, CALLSIGN, NOMENAVE, TSL, TSN, PORTATA, BANDIERA, TIPOLOGIA\_NAVE, NAVE\_VUOTA, PASSEGGERI\_SINO, CONTAINER\_SINO, AUTOMEZZI\_SINO, RIMORCHIO\_SINO, RINFUSA\_SINO, BESTIAME\_SINO

ID\_MODULO = ...

ID\_TIPO\_RECORD = B

ID\_MODULO = 2

ID\_MODULO = 1

PAESE\_PORTO\_MERCE, PORTO\_MERCE, PORTO\_PASSEGGERI\_SINO, PORTO\_CONTAINER\_SINO, PORTO\_AUTOMEZZI\_SINO, PORTO\_RIMORCHIO\_SINO, PORTO\_RINFUSA\_SINO, PORTO\_BESTIAME\_SINO, PAX, COD31\_PIENI, COD31\_VUOTI, COD31\_PESO, COD33\_PIENI, COD33\_VUOTI, COD33\_PESO, COD32\_PIENI, COD32\_VUOTI, COD32\_PESO, COD34\_PIENI, COD34\_VUOTI, COD34\_PESO, CONT\_200\_NOME, COD51\_NUM, COD51\_TARA, COD51\_QUANTITA, COD52\_NUM, COD52\_TARA, COD53\_NUM, COD53\_TARA, COD54\_NUM, COD54\_TARA, COD59\_NUM, COD59\_TARA, COD59\_QUANTITA, COD59\_NOME, ROSEM\_200\_NOME, COD61\_NUM, COD61\_TARA, COD61\_QUANTITA, COD62\_NUM, COD62\_TARA, COD64\_NUM, COD64\_TARA, COD64\_QUANTITA, COD65\_NUM, COD65\_QUANTITA, COD66\_NUM, COD66\_QUANTITA, COD69\_NUM, COD69\_TARA, COD69\_QUANTITA, COD69\_NOME, RONOSEM\_200\_NOME, RINF\_SE\_200\_NOME, RINF\_AL\_200\_NOME, BEST\_NUMERO, BEST\_PESO

ID\_TIPO\_RECORD =

ID\_RIGA\_TABELLA=1 CONT\_COD\_MERCE, CONT\_MC\_PESO

ID\_RIGA\_TABELLA=2 CONT\_COD\_MERCE, CONT\_MC\_PESO

ID\_RIGA\_TABELLA=... ..

ID\_TIPO\_RECORD =

ID\_RIGA\_TABELLA=1 ROSEM\_COD\_MERCE, ROSEM\_MC\_PESO

ID\_RIGA\_TABELLA=2 ROSEM\_COD\_MERCE, ROSEM\_MC\_PESO

ID\_RIGA\_TABELLA=... ..

ID\_TIPO\_RECORD = F2

ID\_RIGA\_TABELLA=1 RONOSEM\_COD\_MERCE, RONOSEM\_MC\_PESO

ID\_RIGA\_TABELLA=2 RONOSEM\_COD\_MERCE, RONOSEM\_MC\_PESO

ID\_RIGA\_TABELLA=... ..

ID\_TIPO\_RECORD =

ID\_RIGA\_TABELLA=1 RINFSEC\_COD\_MERCE, RINFSEC\_MC\_PESO

ID\_RIGA\_TABELLA=2 RINFSEC\_COD\_MERCE, RINFSEC\_MC\_PESO

ID\_RIGA\_TABELLA=... ..

ID\_TIPO\_RECORD =

ID\_RIGA\_TABELLA=1 RINFLIQ\_COD\_MERCE, RINFLIQ\_MC\_PESO

ID\_RIGA\_TABELLA=2 RINFLIQ\_COD\_MERCE, RINFLIQ\_MC\_PESO

ID\_RIGA\_TABELLA=... ..

ID\_TIPO\_RECORD = G1C

ID\_RIGA\_TABELLA=1 RINFPALL\_COD\_MERCE, RINFPALL\_MC\_PESO

ID\_RIGA\_TABELLA=2 RINFPALL\_COD\_MERCE, RINFPALL\_MC\_PESO

ID\_RIGA\_TABELLA=... ..

## TIPI DI TRACCIATO AMMESSI: COSA E COME COMPILARE

### ID\_TIPO\_RECORD = A

Questa porzione di tracciato (colore celeste) riguarda il viaggio. I campi relativi agli altri tracciati devono essere lasciati vuoti.

ID_TIPO_RECORD	VALORE FISSO = A	Stringa	3	
PROGRESSIVO_QUEST	Progressivo del Questionario (numero viaggio)	Intero	6	
ID_MODULO	VALORE FISSO = 1			
ID_RIGA_TABELLA	VALORE FISSO = 1			
DICHIARAZIONE	dichiarazione del viaggio se è singolo o viaggi multipli (riepilogo mensile)	Numero Intero	1	TRM_DICHIARAZIONE_EST
VIAGGI	numero di viaggi. Da impostare solo se si tratta di riepilogo mensile (se DICHIARAZIONE=2). Altrimenti, (DICHIARAZIONE=1) campo vuoto	Numero Intero	3	
DATA_VIAGGIO	data di arrivo o partenza della nave nel/dal porto dichiarante. Da impostare solo se si tratta di viaggio singolo (DICHIARAZIONE=1). Altrimenti (DICHIARAZIONE=2) campo vuoto	Data (dd/mm/yyyy)		
MODELLO	direzione del viaggio della nave (arrivo o partenza)	Numero Intero	1	TRM_MODELLO
PORTODIC	porto dichiarante	Stringa	5	PORTI_ITALIA_UNECE
PORTODIC_ALTRO	porto dichiarante se non presente in elenco	Stringa	100	
VISITID_PORTO	primi 5 caratteri del visitid che corrispondono al codice unece del porto dichiarante	Stringa	5	
VISITID_ANNO	caratteri 6 e 7 del visitid che corrispondono all'anno di rilascio del visitid (per le soste di gennaio si potrebbe avere l'anno precedente)	Numero Intero	2	
VISITID_NR	ultimi 6 caratteri del visitid che corrispondono al numero progressivo rilasciato dal sistema pmis o nmsw o capitaneria di porto	Stringa	6	
PAESE_PORTOOD	paese del porto da dove proviene la nave (in caso di arrivo) o paese del porto dove andrà la nave (in caso di partenza)	Stringa	2	TRAMAR_PAESI
PORTOOD	porto da dove proviene la nave (in caso di arrivo) o porto dove andrà la nave (in caso di partenza)	Stringa	5	PORTI_UNECE
IMO	L'IMO (International Maritime Organization) è una	Numero Intero	7	TRM_IMO

	sequenza di sette numeri assegnata a ogni nave al momento della costruzione. Il numero IMO è assegnato al natante al momento della posa della chiglia dall'IHS Fairplay (ex-Lloyd's Register - Fairplay).			
CALLSIGN	CALLSIGN identificatore di chiamata (associato all'Imo della nave) utilizzato nei trasporti marittimi	Stringa	7	
NOMENAVE	nome della nave	Stringa	60	
TSL	stazza lorda della nave	Numero Intero	10	
TSN	stazza netta della nave	Numero Intero	10	
PORTATA	portata della nave	Numero Intero	10	
BANDIERA	bandiera della nave	Stringa	4	BANDIERA
TIPOLOGIA_NAVI	tipologia della nave (si veda classificazione TRM_TIPO_NAVI)	Numero Intero	2	TRM_TIPO_NAVI
NAVE_VUOTA	1: se la nave e' vuota; 2: se la nave trasporta merci e/o passeggeri	Numero Intero	1	SINO
PASSEGGERI_SINO	1: Se ci sono Passeggeri imbarcati/sbarcati; 2: Se non ci sono passeggeri	Numero Intero	1	SINO
CONTAINER_SINO	1: Se la nave trasporta Container > 20'; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
AUTOMEZZI_SINO	1: Se la nave trasporta Automezzi, RO-RO semovente; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
RIMORCHIO_SINO	1: Se la nave trasporta Mezzi a rimorchio, RO-RO non semovente; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
RINFUSA_SINO	1: Se la nave trasporta Rinfusa liquida o secca o altro tipo di imballaggio; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
BESTIAME_SINO	1: Se la nave trasporta Bestiame, cioè animali vivi che salgono/scendono sulla/dalla nave senza l'uso della gabbia; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
ELENCO DELLE VARIABILI DEI TRACCIATI B, D2, E2, F2, G1A, G1B, G1C	<i>I valori sono lasciati vuoti (solo elenco di ";")</i>			

#### ID\_TIPO\_RECORD = B

Questa porzione di tracciato (colore verde chiaro) riguarda il porto (senza le informazioni sulle merci, contemplate in altri tracciati). I campi relativi agli altri tracciati devono essere lasciati vuoti.

ID_TIPO_RECORD	VALORE FISSO = B	Stringa	3	
PROGRESSIVO_QUESTIONARIO	Progressivo del Questionario (numero viaggio)	Intero	6	

ID_MODULO	Identificativo del Modulo(porto)	Intero	5	
ID_RIGA_TABELLA	VALORE FISSO = 1	Intero	4	
ELENCO DELLE VARIABILI DEL TRACCIATO A	<i>I valori sono lasciati vuoti (solo elenco di “;”)</i>			
PAESE_PORTO_MERCE	paese del porto da dove proviene la merce/passeggeri (in caso di arrivo) o paese del porto dove andrà la merce/passeggeri (in caso di partenza)	Stringa	2	TRAMAR_PAESI
PORTO_MERCE	porto da dove proviene la merce/passeggeri (in caso di arrivo) o porto dove andrà la merce/passeggeri (in caso di partenza)	Stringa	5	PORTI_UNECE
PORTO_PASSEGGERI_SINO	1: Se presenti Passeggeri imbarcati/sbarcati in quel porto; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
PORTO_CONTAINER_SINO	1: Se presenti Container > 20' imbarcati/sbarcati in quel porto; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
PORTO_AUTOMEZZI_SINO	1: Se presenti Automezzi, RO-RO semovente, imbarcati/sbarcati in quel porto; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
PORTO_RIMORCHIO_SINO	1: Se presenti Mezzi a rimorchio, RO-RO non semovente, imbarcati/sbarcati in quel porto; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
PORTO_RINFUSA_SINO	1: Se presente Rinfusa liquida o secca o altro tipo di imballaggio, imbarcata/sbarcata in quel porto; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
PORTO_BESTIAME_SINO	1: se presente Bestiame, non su automezzi o rimorchi, imbarcato/sbarcato in quel porto; 2: in caso negativo	Numero Intero	1	SINO
PAX	numero Passeggeri imbarcati/sbarcati	Numero Intero	6	
COD31_PIENI	numero di container 20 piedi (cod 31) PIENI	Numero Intero	5	
COD31_VUOTI	numero di container 20 piedi (cod 31) VUOTI	Numero Intero	5	
COD31_PESO	quantità di merce in container 20 piedi (cod 31)	Numero Intero	6	
COD33_PIENI	numero di container 21-39 piedi (cod33) PIENI	Numero Intero	5	
COD33_VUOTI	numero di container 21-39 piedi (cod33) VUOTI	Numero Intero	5	
COD33_PESO	quantità di merce in container 21-39 piedi (cod33)	Numero Intero	6	
COD32_PIENI	numero di container 40 piedi (cod 32) PIENI	Numero Intero	5	

COD32_VUOTI	numero di container 40 piedi (cod 32) VUOTI	Numero Intero	5	
COD32_PESO	quantità di merce in container 40 piedi (cod 32)	Numero Intero	6	
COD34_PIENI	numero di container >40 piedi (cod34) PIENI	Numero Intero	5	
COD34_VUOTI	numero di container >40 piedi (cod34) VUOTI	Numero Intero	5	
COD34_PESO	quantità di merce in container >40 piedi (cod34)	Numero Intero	6	
CONT_200_NOME	nome della merce se selezionata la tipologia "altro" (CONT_COD_MERCE =200) in container	Stringa	50	
COD51_NUM	numero veicoli stradali per il trasporto di merci e rimorchi di accompagnamento (cod51)	Numero Intero	5	
COD51_TARA	tara dei veicoli stradali per il trasporto di merci e rimorchi di accompagnamento (cod51)	Numero Intero	6	
COD51_QUANTITA	quantità di merce in veicoli stradali per il trasporto di merci e rimorchi di accompagnamento (cod51)	Numero Intero	6	
COD52_NUM	numero di autovetture, motocicli e rimorchi/caravan al seguito (cod52)	Numero Intero	5	
COD52_TARA	peso complessivo a vuoto di autovetture, motocicli e rimorchi/caravan al seguito (cod52)	Numero Intero	6	
COD53_NUM	numero autobus/pullman (cod53)	Numero Intero	5	
COD53_TARA	peso complessivo a vuoto di autobus/pullman (cod53)	Numero Intero	6	
COD54_NUM	numero di automezzi nuovi (compresi autoveicoli per import/export) (cod54)	Numero Intero	5	
COD54_TARA	peso complessivo a vuoto di automezzi nuovi (compresi autoveicoli per import/export) (cod54)	Numero Intero	6	
COD59_NUM	numero di altre unità semoventi mobili (59)	Numero Intero	5	
COD59_TARA	tara di altre unità semoventi mobili (59)	Numero Intero	6	
COD59_QUANTITA	quantità di merce in altre unità semoventi mobili (59)	Numero Intero	6	
COD59_NOME	specificare nome di altre unità semoventi mobili (59). Impostare solo se COD59_NUM>0.	Stringa	50	
ROSEM_200_NOME	nome della merce se selezionata la tipologia "altro" (ROSEM_COD_MERCE =200) in automezzi ro-ro semovente	Stringa	50	
COD61_NUM	numero di rimorchi stradali per il trasporto merci e semirimorchi (cod61)	Numero Intero	5	
COD61_TARA	tara di rimorchi stradali per il trasporto merci e semirimorchi (cod61)	Numero Intero	6	



COD61_QUANTITA	quantità di merce in rimorchi stradali per il trasporto merci e semirimorchi (cod61)	Numero Intero	6	
COD62_NUM	numero di roulotte ed altri rimorchi non per trasporto merci (cod62)	Numero Intero	5	
COD62_TARA	peso complessivo a vuoto di roulotte ed altri rimorchi non per trasporto merci (cod62)	Numero Intero	6	
COD64_NUM	numero di vagoni ferroviari per il trasporto di merci (cod64)	Numero Intero	5	
COD64_TARA	tara di vagoni ferroviari per il trasporto di merci (cod64)	Numero Intero	6	
COD64_QUANTITA	quantità di merce in vagoni ferroviari per il trasporto di merci (cod64)	Numero Intero	6	
COD65_NUM	numero di rimorchi marittimi che trasportano da porto a porto navi impegnate nel trasporto di merci (cod65)	Numero Intero	5	
COD65_QUANTITA	quantità di merce trasportata da rimorchi marittimi (cod65)	Numero Intero	6	
COD66_NUM	numero di chiatte adibite al trasporto di merci (cod66)	Numero Intero	5	
COD66_QUANTITA	quantità di merce in chiatte adibite al trasporto di merci (cod66)	Numero Intero	6	
COD69_NUM	numero di altre unità mobili non semoventi (cod69)	Numero Intero	5	
COD69_TARA	tara di altre unità mobili non semoventi (cod69)	Numero Intero	6	
COD69_QUANTITA	quantità di merce in altre unità mobili non semoventi (cod69)	Numero Intero	6	
COD69_NOME	specificare nome di altre unità mobili non semoventi (cod69). Impostare solo se COD69_NUM>0.	Stringa	50	
RONOSEM_200_NOME	nome della merce se selezionata la tipologia "altro" (RONOSEM_COD_MERCE=200) negli automezzi ro-ro non semovente	Stringa	50	
RINF_SE_200_NOME	nome della merce se selezionata la tipologia "altro" (RINFSEC_COD_MERCE =200) nella rinfusa secca	Stringa	50	
RINF_AL_200_NOME	nome della merce se selezionata la tipologia "altro" (RINFALL_COD_MERCE =200) in altra rinfusa	Stringa	50	
BEST_NUMERO	numero di capi di bestiame che è salito/sceso sulla/dalla nave senza l'ausilio di mezzi di trasporto o gabbie	Numero Intero	7	
BEST_PESO	peso complessivo del bestiame (in tonnellate)	Numero Intero	7	
ELENCO DELLE VARIABILI DEI TRACCIATI D2, E2, F2, G1A, G1B, G1C	<i>I valori sono lasciati vuoti (solo elenco di ";")</i>			

## ID\_TIPO\_RECORD = D2

Questa porzione di tracciato (colore giallo) riguarda le merci in container.

Per ogni porto elencato, ogni tipo di merce trasportata in container occuperà una riga differente nel file. Sono quindi richiesti due indici: ID\_MODULO (per il porto) e ID\_RIGA\_TABELLA (per il tipo di merce).

I campi relativi agli altri tracciati devono essere lasciati vuoti.

ID_TIPO_RECORD	VALORE FISSO = D2	Stringa	3	
PROGRESSIVO_QUEST	Progressivo del Questionario (numero viaggio)	Intero	6	
ID_MODULO	Identificativo del Modulo (porto)	Intero	5	
ID_RIGA_TABELLA	Progressivo di Riga della tabella che contiene la variabile	Intero	4	
ELENCO DELLE VARIABILI DEI TRACCIATI A, B	<i>I valori sono lasciati vuoti (solo elenco di “;”)</i>			
CONT_COD_MERCE	tipo di merce in container	Numero Intero	3	MERCI_CONTAINER
CONT_MC_PESO	peso della merce in container (in tonnellate)	Numero Intero	7	
ELENCO DELLE VARIABILI DEI TRACCIATI E2, F2, G1A, G1B, G1C	<i>I valori sono lasciati vuoti (solo elenco di “;”)</i>			

## ID\_TIPO\_RECORD = E2

Questa porzione di tracciato (colore rosa) riguarda la merce in automezzi.

Per ogni porto elencato, ogni tipo di merce trasportata in container occuperà una riga differente nel file. Sono quindi richiesti due indici: ID\_MODULO (per il porto) e ID\_RIGA\_TABELLA (per il tipo di merce).

I campi relativi agli altri tracciati devono essere lasciati vuoti.

ID_TIPO_RECORD	VALORE FISSO = E2	Stringa	3	
PROGRESSIVO_QUEST	Progressivo del Questionario (numero viaggio)	Intero	6	
ID_MODULO	Identificativo del Modulo(porto)	Intero	5	
ID_RIGA_TABELLA	Progressivo di Riga della tabella che contiene la variabile	Intero	4	

ELENCO DELLE VARIABILI DEI TRACCIATI A, B, D2	<i>I valori sono lasciati vuoti (solo elenco di “;”)</i>			
ROSEM_COD_MERCE	tipo di merce in Ro-Ro semoventi (automezzi)	Numero Intero	3	MERCI
ROSEM_MC_PESO	peso della merce in Ro-Ro semoventi (in tonnellate)	Numero Intero	7	
ELENCO DELLE VARIABILI DEI TRACCIATI F2, G1A, G1B, G1C	<i>I valori sono lasciati vuoti (solo elenco di “;”)</i>			

#### ID\_TIPO\_RECORD = F2

Questa porzione di tracciato (colore marrone) riguarda la merce in automezzi trainati.

Per ogni porto elencato, ogni tipo di mezzo trainato occuperà una riga differente nel file. Sono quindi richiesti due indici: ID\_MODULO (per il porto) e ID\_RIGA\_TABELLA (per il tipo di merce).

I campi relativi agli altri tracciati devono essere lasciati vuoti.

ID_TIPO_RECORD	VALORE FISSO = F2	Stringa	3	
PROGRESSIVO_QUEST	Progressivo del Questionario (numero viaggio)	Intero	6	
ID_MODULO	Identificativo del Modulo(porto)	Intero	5	
ID_RIGA_TABELLA	Progressivo di Riga della tabella che contiene la variabile	Intero	4	
ELENCO DELLE VARIABILI DEI TRACCIATI A, B, D2, E2	<i>I valori sono lasciati vuoti (solo elenco di “;”)</i>			
RONOSEM_COD_MERCE	tipo di merce in Ro-Ro non semoventi (mezzi trainati)	Numero Intero	3	MERCI
RONOSEM_MC_PESO	peso della merce in Ro-Ro non semoventi (in tonnellate)	Numero Intero	7	
ELENCO DELLE VARIABILI DEI TRACCIATI G1A, G1B, G1C	<i>I valori sono lasciati vuoti (solo elenco di “;”)</i>			

#### ID\_TIPO\_RECORD = G1A

Questa porzione di tracciato (colore arancione) riguarda la rinfusa secca.

Per ogni porto elencato, ogni tipo di mezzo trainato occuperà una riga differente nel file. Sono quindi richiesti due indici: ID\_MODULO (per il porto) e ID\_RIGA\_TABELLA (per il tipo di merce).

I campi relativi agli altri tracciati devono essere lasciati vuoti.

<b>ID_TIPO_RECORD</b>	<i>VALORE FISSO = G1A</i>	Stringa	3	
<b>PROGRESSIVO_QUESTION</b>	Progressivo del Questionario (numero viaggio)	Intero	6	
<b>ID_MODULO</b>	Identificativo del Modulo(porto)	Intero	5	
<b>ID_RIGA_TABELLA</b>	Progressivo di Riga della tabella che contiene la variabile	Intero	4	
<b>ELENCO DELLE VARIABILI DEI TRACCIATI E2, F2, G1A, G1B, G1C</b>	<i>I valori sono lasciati vuoti (solo elenco di “;”)</i>			
<b>RINFSEC_COD_MERCE</b>	tipo di merce in rinfusa secca	Numero Intero	3	MERCI_RINF_SECCA
<b>RINFSEC_MC_PESO</b>	quantità di merce in rinfusa secca (in tonnellate)	Numero Intero	7	
<b>ELENCO DELLE VARIABILI DEI TRACCIATI E2, F2, G1A, G1B, G1C</b>	<i>I valori sono lasciati vuoti (solo elenco di “;”)</i>			

### **ID\_TIPO\_RECORD = G1B**

Questa porzione di tracciato (colore verde scuro) riguarda la rinfusa liquida.

Per ogni porto elencato, ogni tipo di mezzo trainato occuperà una riga differente nel file. Sono quindi richiesti due indici: ID\_MODULO (per il porto) e ID\_RIGA\_TABELLA (per il tipo di merce).

I campi relativi agli altri tracciati devono essere lasciati vuoti.

<b>ID_TIPO_RECORD</b>	<i>VALORE FISSO = G1B</i>	Stringa	3	
<b>PROGRESSIVO_QUESTION</b>	Progressivo del Questionario (numero viaggio)	Intero	6	
<b>ID_MODULO</b>	Identificativo del Modulo (porto)	Intero	5	
<b>ID_RIGA_TABELLA</b>	Progressivo di Riga della tabella che contiene la variabile	Intero	4	
<b>ELENCO DELLE VARIABILI DEI TRACCIATI A, B, D2, E2, F2, G1A</b>	<i>I valori sono lasciati vuoti (solo elenco di “;”)</i>			
<b>RINFLIQ_COD_MERCE</b>	tipo di merce in rinfusa liquida	Numero Intero	3	MERCI_RINF_LIQUIDA
<b>RINFLIQ_MC_PESO</b>	quantità di merce in rinfusa liquida (in tonnellate)	Numero Intero	7	

ELENCO DELLE VARIABILI DEL TRACCIATO G1C	<i>I valori sono lasciati vuoti (solo elenco di “;”)</i>			
--	--	--	--	--

### ID\_TIPO\_RECORD = G1C

Questa porzione di tracciato (colore viola) riguarda altri tipi di rinfusa o pallet.

Per ogni porto elencato, ogni tipo di mezzo trainato occuperà una riga differente nel file. Sono quindi richiesti due indici: ID\_MODULO (per il porto) e ID\_RIGA\_TABELLA (per il tipo di merce).

I campi relativi agli altri tracciati devono essere lasciati vuoti.

ID_TIPO_RECORD	VALORE FISSO = G1C	Stringa	3	
PROGRESSIVO_QUEST	Progressivo del Questionario (numero viaggio)	Intero	6	
ID_MODULO	Identificativo del Modulo (porto)	Intero	5	
ID_RIGA_TABELLA	Progressivo di Riga della tabella che contiene la variabile	Intero	4	
ELENCO DELLE VARIABILI DEI TRACCIATI A, B, D2, E2, F2, G1A, G1B	<i>I valori sono lasciati vuoti (solo elenco di “;”)</i>			
RINFPALL_COD_MERCE	tipo di merce in rinfusa pallet, bancali o altro tipo di rinfusa (in tonnellate)	Numero Intero	3	MERCI_RINF_PALLET
RINFPALL_MC_PESO	quantità di merce in rinfusa pallet, bancali o altro tipo di rinfusa (in tonnellate)	Numero Intero	7	

